

Czyste auto z profit. -em

Centrum Higieny „PROFIT” uruchomiło w Ostrołęce samoobsługową myjnię bezdotykową, wykorzystującą najnowsze technologie. O zalety tego rodzaju mycia samochodu pytamy Dariusza Żyśka, właściciela firmy.

Centrum Higieny „PROFIT” uruchomiło w Ostrołęce samoobsługową myjnię bezdotykową. Czym różni się ona od innych myjni w mieście?

Przede wszystkim innowacyjną technologią mycia mikroproszkiem dozowanym w demineralizowanej wodzie o temperaturze 60 stopni Celsjusza. Żadna myjnia w Ostrołęce nie dysponuje urządzeniem o tak zaawansowanej technice. Zastosowanie mikroproszku do bezdotykowego mycia powoduje wysoką skuteczność mycia i całkowicie eliminuje konieczność stosowania szczotek czy też gąbek do doczyszczania. Każdy, kto miał okazję korzystać z myjni ręcznych, w których używa się urządzeń wysokociśnieniowych, wie że nawet duże ciśnienie wody nie jest w stanie usunąć tzw. cienia brudu. Niezbędne jest skorzystanie z gąbki lub szczotki. Takie czynności nie pozostają oczywiście bez wpływu na stan lakieru. Na gąbce mogą znaleźć się drobiny piasku, który może porysować lakier. W naszej myjni nie ma takiego problemu. Mikroproszek stosowany w naszej myjni działa w dwójaki sposób. Po pierwsze – działa jak mikrogąbka, która usuwa i wiąże brud z detergentem. Po drugie – rozrywa wiązania między cząsteczkowe na granicy lakieru i kurzu, pozostawiając samochód idealnie czysty. Zdemineralizowana woda (tzw. woda miękka) nie pozostawia plam po wyschnięciu karoserii, które są spowodowane obecnymi w twardej wodzie solami mineralnymi. To w stu procentach bezpieczna dla lakieru i efektywna technologia. Została opatentowana przez niemiecką firmę Ehrle, która działa na światowych rynkach od osiemdziesięciu lat.

Trwa jeszcze zima, czy to dobry okres na uruchomienie myjni i mycie samochodów?

Jak najbardziej! Szczególnie zimą nasz samochód narażony jest na korozję. To efekt stosowania soli do roztopiania śniegu. Proszę pamiętać, że sama woda nie posiada żadnych właściwości korozyjnych. To sole w niej rozpuszczone powo-

dują korozję. Musimy również wiedzieć, że nawet w lecie, kiedy nie stosuje się soli drogowej, błoto, które oblepia nasz samochód składa się po części z wody i właśnie soli zawartych w glebie. To wszystko powoduje, że z korozją mamy do czynienia nawet latem. Oczywiście nie jest to tak intensywny proces jak jesienią czy zimą, ale jednak nie da się go uniknąć. Dlatego właśnie szczególnie zimą powinniśmy dbać o nasz samochód. Nawet jeśli nie mamy czasu na dokładne umycie całego samochodu, możemy skorzystać tylko z opcji płukania i zastosować wodę do usunięcia nawałi śniegowej na nadkolach, które mogą po-



wodowa ograniczenie skrętu kół i prowadzić do zdzierania się opon, szczególnie przednich. Muszę w tym miejscu podkreślić, że nasza myjnia przystosowana jest do pracy w temperaturach do minus 22 stopni Celsjusza. Posadzka myjni jest zabezpieczona żywicą antypoślizgową oraz systemem podgrzewania, co uniemożliwia zamarzanie na niej wody i ewentualne poślizgnięcie.

Czy mycie samochodu w warunkach zimowych jest bezpieczne dla lakieru?

Obecnie stosowane lakiery są stosunkowo mało wrażliwe na duże różnice zmian temperatury. Elastyczność lakierów stosowanych w przemyśle samochodowym nie jest przeszkodą do korzystania z myjni, a wręcz przeciwnie. Należy jednak zalecić pewną ostrożność w stosunku do mycia powierzchni szpachlowanych i lakierowanych w warunkach warsztatowych. Podczas mycia zimowego samochodów zalecane jest szczególnie woskowanie na gorąco. Woskowanie konserwuje lakier, zmniejsza szybkość przylegania brudu do samochodu i ułatwia następne mycie. Niezbędne jest też osuszenie polimerem. Polega ono na nałożeniu specjalnego preparatu rozpuszczonego w osmotycznej, pozbawionej minerałów wodzie, na umytą i nawoskowaną powierzchnię auta. Nałożony w ten sposób polimer powoduje, że woda spływa z samochodu, jak po przyszlifowanej kaczce i nie zostawia żadnych plam, które szczególnie widoczne są na samochodach o ciemnej karoserii.



Ostrołęka, ul. Bohaterów Westerplatte (obok CENTRALI NASIENNEJ)

Czy obsługa myjni wymaga jakichś specjalnych umiejętności?

Nie sądzę. Instrukcja mycia znajduje się w każdym boksie. Jest prosta i czytelna. Wystarczy wrzucić monetę, wybrać odpowiedni program,

ukarać mandatem. Uważam, że miejsc do mycia samochodów jest w Ostrołęce nadal zbyt mało. Poza tym, czasami umycie samochodu trwa prawie godzinę. Nierzadko trzeba czekać kilkadziesiąt minut w kolejce, potem samo mycie zajmuje kolejne dwadzieścia minut. Wiele kierowców to irytuje. Wiadomo, czas to pieniądz. Uznałem, że myjnia wyposażona w sześć stanowisk do mycia i cztery stanowiska odkurzania będzie dobrą propozycją dla tych, którzy cenią swój czas. Wychodzimy też naprzeciw kierowcom. Nasza myjnia czynna będzie całą dobę przez siedem dni w tygodniu. W każdej chwili można przyjechać i samochód umyć.

O jakości i technologii już Pan powiedział. Porozmawiajmy o cenach, ponieważ to najbardziej interesuje klientów.

Ceną gwarantowaną jest zlotówka za 50 sekund mycia, niezależnie od wybranego programu. To ile klient zapłaci za umycie auta, zależy od kilku czynników, np. wielkości samochodu, stopnia jego zabrudzenia, wprawy w posługiwaniu się pistoletem ciśnieniowym oraz od tego, ile programów mycia klient wybierze. Wprawnemu kierowcy umycie samochodu typu van zajmuje 5-7 minut. Łatwo zatem obliczyć, że całkowity koszt tej usługi wynosi 6-8 złotych. Mnie zajmuje to już znacznie mniej czasu. Jeżeli ktoś często korzysta z myjni, szybko nauczy się obsługi pistoletu ciśnieniowego. Również za zlotówkę klient może korzystać z odkurzacza przez 3 minuty. Za dwa złote można więc odkurzyć cały samochód. Mycie w myjni ręcznej jest znacznie droższe. Wszyscy wiemy, że taka usługa waha się w granicach 20-25 złotych. Wprowadziliśmy także specjalny program lojalnościowy. Każdy, kto z niego skorzysta, za minutę mycia płaci zlotówkę, a dodatkowo może dostać nawet cztery minuty.

Do kogo jest skierowana wasza oferta?

Z naszej oferty może skorzystać każdy – klient indywidualny, korporacje taksówkowe, firmy dysponujące swoją flotą samochodową. Klient indywidualny płaci gotówką. Natomiast firmy otrzymują specjalny klucz z chipem elektronicznym, który można doładować. Dzięki takiemu rozwiązaniu, przedsiębiorca ma pewność, że pieniądze zostaną wykorzystane tylko na mycie samochodu. Każda firma otrzymuje fakturę z potwierdzeniem wykonania usługi.



UWAGA KONKURSI! UWAGA KONKURSI! UWAGA KONKURSI! UWAGA KONKURSI!

Pierwsze trzy osoby, które zadzwonią do redakcji „Kuriera Ostrołęckiego” nr. tel. 29-764-96-02 w piątek (18.03.2011 r.) o godzinie 12:00 z hasłem **PROFIT MOJA ulubiona MYJNIA** otrzymają darmowe mycie samochodu o wartości 10 zł

UWAGA KONKURSI! UWAGA KONKURSI! UWAGA KONKURSI! UWAGA KONKURSI!